



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О безопасности дорожного движения

(с изменениями на 4 августа 2026 года)

Принят
Государственной Думой
15 ноября 1995 года

ГЛАВА I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Задачи настоящего Федерального закона

Настоящий Федеральный закон определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации.

Задачами настоящего Федерального закона являются: охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

Статья 2. Основные термины

Для целей настоящего Федерального закона применяются следующие основные термины:

дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

абзац утратил силу с 30 декабря 2018 года - [Федеральный закон от 29 декабря 2017 года N 443-ФЗ](#) - см. [предыдущую редакцию](#);

дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

водитель транспортного средства - лицо, управляющее транспортным средством (в том числе обучающее управлению транспортным средством);

(Абзац дополнительно включен с 31 марта 2014 года [Федеральным законом от 28 декабря 2013 года N 437-ФЗ](#); в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2023 года [Федеральным законом от 29 декабря 2022 года N 580-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

парковка (парковочное место) - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения;

(Абзац дополнительно включен с 12 мая 2016 года [Федеральным законом от 1 мая 2016 года N 126-ФЗ](#))

аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий) - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди;

(Абзац дополнительно включен с 4 июля 2016 года [Федеральным законом от 3 июля 2016 года N 296-ФЗ](#))

тахограф - техническое средство контроля, обеспечивающее непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о рабочем времени водителя транспортного средства, времени управления транспортным средством, времени отдыха водителя транспортного средства, скорости, маршруте движения транспортного средства, а также запись данных из блока криптографической защиты информации, входящего в состав тахографа, на карты водителя транспортного средства, контролера, предприятия и мастерской по оснащению транспортных средств тахографами и обслуживанию тахографов (далее - мастерская тахографов).

(Абзац дополнительно включен с 1 ноября 2019 года [Федеральным законом от 30 октября 2018 года N 386-ФЗ](#); в редакции, введенной в действие [Федеральным законом от 4 августа 2026 года N 325-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Термины, указанные в части первой настоящей статьи, могут быть уточнены в соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утверждаемой в соответствии с [Федеральным законом от 31 июля 2020 года N 258-ФЗ "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации"](#).

(Часть дополнительно включена [Федеральным законом от 2 июля 2021 года N 331-ФЗ](#))

Статья 3. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются:

приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;

приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;

соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;

программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Статья 4. Правовые основы безопасности дорожного движения в Российской Федерации

(наименование в редакции, введенной в действие с 26 июля 2011 года [Федеральным законом от 11 июля 2011 года N 192-ФЗ](#), - см. [предыдущую редакцию](#))

Законодательство Российской Федерации о безопасности дорожного движения состоит из настоящего Федерального закона и других федеральных законов, принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, муниципальных правовых актов.

В соответствии с [Федеральным законом от 31 июля 2020 года N 258-ФЗ "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации"](#) в области обеспечения безопасности дорожного движения может быть установлено специальное регулирование, отличающееся от регулирования, предусмотренного положениями настоящего Федерального закона. Такое специальное регулирование устанавливается программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утвержденной в соответствии с указанным Федеральным законом. Положения данной программы, устанавливающие условия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, могут изменять или исключать действие положений настоящего

Федерального закона в случае, если это прямо предусмотрено настоящим Федеральным законом.

(Часть дополнительно включена [Федеральным законом от 2 июля 2021 года N 331-ФЗ](#))

(Статья дополнена с 26 июля 2011 года [Федеральным законом от 11 июля 2011 года N 192-ФЗ](#) - см. [предыдущую редакцию](#))

ГЛАВА II. ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 5. Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения осуществляется посредством:

установления полномочий и ответственности Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 26 июля 2011 года [Федеральным законом от 11 июля 2011 года N 192-ФЗ](#); в редакции, введенной в действие с 19 августа 2024 года [Федеральным законом от 8 августа 2024 года N 232-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

координации деятельности федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных объединений, юридических и физических лиц в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 19 августа 2024 года [Федеральным законом от 8 августа 2024 года N 232-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

регулирования деятельности на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

разработки и утверждения в установленном порядке законодательных, иных нормативных правовых актов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения: технических регламентов, правил, документов по стандартизации, принимаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации о стандартизации, технических норм и других нормативных документов;

(Абзац дополнен с 21 октября 2011 года [Федеральным законом от 19 июля 2011 года N 248-ФЗ](#); в редакции, введенной в действие с 1 июля 2016 года [Федеральным законом от 5 апреля 2016 года N 104-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

осуществления деятельности по организации дорожного движения;

материального и финансового обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения;

организации подготовки водителей транспортных средств и обучения граждан правилам и требованиям безопасности движения;

проведения комплекса мероприятий по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения;

осуществления обязательной сертификации или декларирования соответствия транспортных средств, а также составных частей конструкций, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств (абзац в редакции, введенной в действие с 11 января 2009 года [Федеральным законом от 30 декабря 2008 года N 313-ФЗ](#), - см. [предыдущую редакцию](#));

лицензирования отдельных видов деятельности, осуществляемых на автомобильном транспорте, в соответствии с законодательством Российской Федерации (абзац в редакции, введенной в действие с 15 января 2003 года [Федеральным законом от 10 января 2003 года N 15-ФЗ](#), - см. [предыдущую редакцию](#));

проведения социально ориентированной политики в области страхования на транспорте;

осуществления контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 июля 2021 года [Федеральным законом от 11 июня 2021 года N 170-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Статья 6. Полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и владельцев частных автомобильных дорог в области обеспечения безопасности дорожного движения

(Наименование в редакции, введенной в действие с 4 июля 2016 года [Федеральным законом от 3 июля 2016 года N 296-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

1. В ведении Российской Федерации находятся:

формирование и проведение на территории Российской Федерации единой государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения;

установление правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения;

установление единой системы технических регламентов, правил, документов по стандартизации, принимаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации о стандартизации, технических норм и других нормативных документов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

(Абзац дополнен с 21 октября 2011 года [Федеральным законом от 19 июля 2011 года N 248-ФЗ](#); в редакции, введенной в действие с 1 июля 2016 года [Федеральным законом от 5 апреля 2016 года N 104-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

контроль за соответствием законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения [Конституции Российской Федерации](#) и федеральным законам;

создание федеральных органов исполнительной власти, обеспечивающих реализацию государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения;

разработка и утверждение федеральных [программ](#) повышения безопасности дорожного движения и их финансовое обеспечение;

абзац утратил силу с 1 января 2005 года - [Федеральный закон от 22 августа 2004 года N 122-ФЗ](#) - см. предыдущую редакцию;

организация и осуществление контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 июля 2021 года [Федеральным законом от 11 июня 2021 года N 170-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

координация деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 19 августа 2024 года [Федеральным законом от 8 августа 2024 года N 232-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

заключение международных договоров Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения являются расходными обязательствами Российской Федерации.

Федеральные органы исполнительной власти по соглашению с исполнительными органами субъектов Российской Федерации могут передавать им осуществление части своих полномочий в области обеспечения безопасности дорожного движения.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 19 августа 2024 года [Федеральным законом от 8 августа 2024 года N 232-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, предусмотренные настоящим Федеральным законом, могут передаваться для осуществления исполнительным органам субъектов Российской Федерации указами Президента Российской Федерации и постановлениями Правительства Российской Федерации в порядке, установленном [Федеральным законом от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ "Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации"](#).

(Абзац дополнительно включен с 24 июля 2015 года [Федеральным законом от 13 июля 2015 года N 233-ФЗ](#); в редакции, введенной в действие с 19 августа 2024 года [Федеральным законом от 8 августа 2024 года N 232-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

К полномочиям владельцев автомобильных дорог общего пользования федерального значения, а в отношении автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", к полномочиям Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в области обеспечения

безопасности дорожного движения относятся осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения при осуществлении дорожной деятельности, включая ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог, и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

(Абзац дополнительно включен с 4 июля 2016 года [Федеральным законом от 3 июля 2016 года N 296-ФЗ](#))

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 января 2005 года [Федеральным законом от 22 августа 2004 года N 122-ФЗ](#), - см. предыдущую редакцию)

3. К полномочиям исполнительных органов субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности, включая:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 19 августа 2024 года [Федеральным законом от 8 августа 2024 года N 232-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

принятие решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

осуществление мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;

участие в организации подготовки и переподготовки водителей транспортных средств;

информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

(Абзац дополнительно включен с 4 июля 2016 года [Федеральным законом от 3 июля 2016 года N 296-ФЗ](#))

Абзацы шестой и седьмой предыдущей редакции с 4 июля 2016 года считаются соответственно абзацами седьмым и восьмым настоящей редакции - [Федеральный закон от 3 июля 2016 года N 296-ФЗ](#).

Полномочия исполнительных органов субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения являются расходными обязательствами субъектов Российской Федерации.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 19 августа 2024 года [Федеральным законом от 8 августа 2024 года N 232-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Исполнительные органы субъектов Российской Федерации по соглашению с федеральными органами исполнительной власти могут передавать им осуществление части своих полномочий в области обеспечения безопасности дорожного движения.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 19 августа 2024 года [Федеральным законом от 8 августа 2024 года N 232-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

К полномочиям исполнительных органов субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения относится также утверждение перечня транспортных средств, которые используются для перевозки пассажиров, имеют, за исключением места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн и которым разрешено движение по полосе для маршрутных транспортных средств.

(Абзац дополнительно включен с 21 декабря 2018 года [Федеральным законом от 20 декабря 2017 года N 398-ФЗ](#); в редакции, введенной в действие с 19 августа 2024 года [Федеральным законом от 8 августа 2024 года N 232-ФЗ](#); в редакции, введенной в действие [Федеральным законом от 4 августа 2026 года N 325-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Перечень таких транспортных средств и последующие изменения в него должны быть официально опубликованы в порядке, установленном законодательством субъектов Российской Федерации, не позднее чем за тридцать дней до дня введения в действие этого перечня (изменений в перечень).

(Абзац дополнительно включен с 21 декабря 2018 года [Федеральным законом от 20 декабря 2017 года N 398-ФЗ](#); в редакции, введенной в действие [Федеральным законом от 4 августа 2026 года N 325-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

(Пункт в редакции, введенной в действие с 26 июля 2011 года [Федеральным законом от 11 июля 2011 года N 192-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

4. К полномочиям органов местного самоуправления городского поселения в области обеспечения безопасности дорожного движения относятся осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населенных пунктов городского поселения при осуществлении дорожной деятельности, включая принятие решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов городского поселения в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 9 декабря 2015 года [Федеральным законом от 28 ноября 2015 года N 357-ФЗ](#); в редакции, введенной в действие с 4 июля 2016 года [Федеральным законом от 3 июля 2016 года N 296-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

К полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по

обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района при осуществлении дорожной деятельности, включая:

принятие решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального района;

ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

(Абзац дополнительно включен с 4 июля 2016 года [Федеральным законом от 3 июля 2016 года N 296-ФЗ](#))

Абзацы пятый - седьмой предыдущей редакции с 4 июля 2016 года считаются соответственно абзацами шестым - восьмым настоящей редакции - [Федеральный закон от 3 июля 2016 года N 296-ФЗ](#).

К полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области обеспечения безопасности дорожного движения также относится осуществление полномочий, установленных абзацем первым настоящего пункта, на территориях сельских поселений, если иное не установлено законом субъекта Российской Федерации, а также на межселенной территории.

(Абзац дополнительно включен с 9 декабря 2015 года [Федеральным законом от 28 ноября 2015 года N 357-ФЗ](#))

К полномочиям органов местного самоуправления муниципального округа или городского округа в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах соответственно муниципального округа или городского округа при осуществлении дорожной деятельности, включая:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 6 июня 2021 года [Федеральным законом от 26 мая 2021 года N 155-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

принятие решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах муниципального округа или городского округа в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 6 июня 2021 года [Федеральным законом от 26 мая 2021 года N 155-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий;

(Абзац дополнительно включен с 4 июля 2016 года [Федеральным законом от 3 июля 2016 года N 296-ФЗ](#))

Абзацы восьмой и девятый предыдущей редакции с 4 июля 2016 года считаются соответственно абзацами десятым и одиннадцатым настоящей редакции - [Федеральный закон от 3 июля 2016 года N 296-ФЗ](#).

участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального округа или городского округа.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 6 июня 2021 года [Федеральным законом от 26 мая 2021 года N 155-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Полномочия органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения являются расходными обязательствами муниципальных образований.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 26 июля 2011 года [Федеральным законом от 11 июля 2011 года N 192-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

5. К полномочиям владельцев частных автомобильных дорог в области обеспечения безопасности дорожного движения относятся осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на частных автомобильных дорогах при осуществлении дорожной деятельности, включая ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог, и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

(Пункт дополнительно включен с 4 июля 2016 года [Федеральным законом от 3 июля 2016 года N 296-ФЗ](#))

Статья 7. Лицензирование деятельности, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения

(статья исключена с 15 января 2003 года [Федеральным законом от 10 января 2003 года N 15-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Статья 8. Участие общественных объединений в осуществлении мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения

1. Общественные объединения, созданные для защиты прав и законных интересов граждан, участвующих в дорожном движении, в целях объединения коллективных усилий членов этих организаций для предотвращения дорожно-транспортных происшествий, в соответствии с их уставами имеют право в установленном законами порядке:

вносить в федеральные органы исполнительной власти и исполнительные органы субъектов Российской Федерации предложения по осуществлению мероприятий и совершенствованию технических регламентов, правил, документов по стандартизации, принятых в соответствии с законодательством Российской Федерации о стандартизации, технических норм и других нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения;

(Абзац дополнен с 21 октября 2011 года [Федеральным законом от 19 июля 2011 года N 248-ФЗ](#); в редакции, введенной в действие с 1 июля 2016 года [Федеральным законом от 5 апреля 2016 года N 104-ФЗ](#); в редакции, введенной в действие с 19 августа 2024 года [Федеральным законом от 8 августа 2024 года N 232-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

проводить по просьбе членов общественных объединений исследования причин и обстоятельств дорожно-транспортных происшествий, передавать материалы в прокуратуру и представлять интересы своих членов в суде;

проводить мероприятия по профилактике аварийности.

2. Федеральные органы исполнительной власти, исполнительные органы субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления и хозяйствующие субъекты могут привлекать с их согласия общественные объединения к проведению мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 19 августа 2024 года [Федеральным законом от 8 августа 2024 года N 232-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Статья 9. Организация государственного учета основных показателей состояния безопасности дорожного движения

1. На территории Российской Федерации осуществляется государственный учет основных показателей состояния безопасности дорожного движения. Такими показателями являются количество дорожно-транспортных происшествий, пострадавших в них граждан, транспортных средств, водителей транспортных средств; нарушителей правил дорожного движения, административных правонарушений и уголовных преступлений в области дорожного движения, а также другие показатели, отражающие состояние безопасности дорожного движения и результаты деятельности по ее обеспечению.

2. Система государственного учета обеспечивает организацию и проведение федеральными органами исполнительной власти, исполнительными органами субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления работ по формированию и реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 19 августа 2024 года [Федеральным законом от 8 августа 2024 года N 232-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

3. Порядок ведения государственного учета, использования учетных сведений и формирования отчетных данных в области обеспечения безопасности дорожного движения устанавливается Правительством Российской Федерации.

ГЛАВА III. ПРОГРАММЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 10. Программы обеспечения безопасности дорожного движения

1. В целях реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения разрабатываются федеральные, региональные и местные программы, направленные на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий.

2. Федеральные программы разрабатываются в соответствии с требованиями к таким программам, утверждаемыми Правительством Российской Федерации.

3. Федеральные, региональные и местные программы обеспечения безопасности дорожного движения финансируются за счет средств соответствующих бюджетов и внебюджетных источников.

ГЛАВА IV. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 11. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и реконструкции дорог

1. Проектирование, строительство и реконструкция дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Соответствие построенных и реконструированных дорог требованиям технических регламентов и других нормативных [документов](#) устанавливается заключением уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора федерального органа исполнительной власти или уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора исполнительного органа субъекта Российской Федерации в соответствии с требованиями [законодательства](#) Российской Федерации о градостроительной деятельности.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 января 2007 года [Федеральным законом от 18 декабря 2006 года N 232-ФЗ](#); в редакции, введенной в действие с 21 октября 2011 года [Федеральным законом от 19 июля 2011 года N 248-ФЗ](#); в редакции, введенной в действие с 19 августа 2024 года [Федеральным законом от 8 августа 2024 года N 232-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

2. Ответственность за соответствие дорог установленным требованиям в части обеспечения безопасности дорожного движения на этапе проектирования возлагается на исполнителя проекта, а на этапах реконструкции и строительства - на исполнителя работ.

3. При проектировании, строительстве и реконструкции дорог не допускается снижение капитальных затрат за счет инженерных решений, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения.

Статья 12. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог

1. Ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Соответствие состояния дорог техническим регламентам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актами контрольных осмотров либо обследований дорог, проводимых с участием соответствующих органов исполнительной власти (пункт в редакции, введенной в действие с 21 октября 2011 года [Федеральным законом от 19 июля 2011 года N 248-ФЗ](#), - см. [предыдущую редакцию](#)).

(Утратила силу с 5 ноября 2013 года - [Федеральный закон от 7 мая 2013 года N 92-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Статья 28. Основания прекращения, приостановления действия права на управление транспортными средствами

(Наименование в редакции, введенной в действие с 15 января 2016 года [Федеральным законом от 28 ноября 2015 года N 340-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

1. Основаниями прекращения действия права на управление транспортными средствами являются:

истечение срока действия водительского удостоверения;

выявленное в результате обязательного медицинского освидетельствования наличие медицинских противопоказаний или ранее не выявлявшихся медицинских ограничений к управлению транспортными средствами в зависимости от их категорий, назначения и конструктивных характеристик;

лишение права на управление транспортными средствами.

Порядок прекращения действия права на управление транспортными средствами при наличии медицинских противопоказаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

(Абзац в редакции, введенной в действие [Федеральным законом от 4 августа 2026 года N 330-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Действие права на управление транспортными средствами приостанавливается на период временного ограничения на пользование этим правом, установленного в порядке, предусмотренном федеральным законом.

(Абзац дополнительно включен с 15 января 2016 года [Федеральным законом от 28 ноября 2015 года N 340-ФЗ](#))

(Пункт в редакции, введенной в действие с 31 марта 2014 года [Федеральным законом от 28 декабря 2013 года N 437-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

2. Виды правонарушений, а также случаи, влекущие в качестве меры ответственности лишение права на управление транспортными средствами либо ограничение такого права, устанавливаются федеральным законом.

(Пункт в редакции, введенной в действие [Федеральным законом от 14 апреля 2023 года N 127-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

2_1. В случае наличия сформированного в Едином реестре сведений о гражданах, подлежащих первоначальной постановке на воинский учет, гражданах, состоящих на воинском учете, а также о гражданах, не состоящих, но обязанных состоять на воинском учете, решения о принятии временных мер, направленных на обеспечение явки по повестке военного комиссариата, в отношении физического лица право на управление транспортными средствами ограничивается до формирования в Едином реестре сведений о гражданах, подлежащих первоначальной постановке на воинский учет, гражданах, состоящих на воинском учете, а также о гражданах, не состоящих, но обязанных состоять на воинском учете, решения об отмене временных мер, направленных на обеспечение явки по повестке военного комиссариата, в отношении физического лица в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

(Пункт дополнительно включен [Федеральным законом от 14 апреля 2023 года N 127-ФЗ](#))

2_3. В случае наличия сведений о включении физического лица в список лиц, в отношении которых применяются временные ограничительные меры, в отношении физического лица право на управление транспортными средствами ограничивается до исключения данного физического лица из указанного списка.

(Пункт дополнительно включен [Федеральным законом от 4 августа 2026 года N 285-ФЗ](#))

3. Возврат водительского удостоверения после утраты оснований прекращения действия права на управление транспортными средствами осуществляется в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

(Пункт дополнительно включен с 1 сентября 2013 года [Федеральным законом от 23 июля 2013 года N 196-ФЗ](#); в редакции, введенной в действие [Федеральным законом от 4 августа 2026 года N 330-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

С 1 марта 2027 года [Федеральным законом от 7 июля 2025 года N 200-ФЗ](#) в статью 28 настоящего Федерального закона будут внесены изменения.

Статья 29. Обучение граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах

1. Обучение граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах осуществляется организациями, осуществляющими образовательную деятельность, в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами, предусматривающими такое обучение.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2013 года [Федеральным законом от 2 июля 2013 года N 185-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

2. Обучение граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах осуществляется на основании методических рекомендаций, разрабатываемых совместно федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими управление

соответственно в области транспорта, образования, здравоохранения и социальной защиты населения.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2013 года [Федеральным законом от 2 июля 2013 года N 185-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

3. Пункт утратил силу с 1 сентября 2013 года - [Федеральный закон от 2 июля 2013 года N 185-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#).

4. Органы внутренних дел Российской Федерации и государственные средства массовой информации обязаны оказывать помощь в проведении мероприятий по обучению граждан правилам безопасного поведения на дорогах.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 сентября 2013 года [Федеральным законом от 2 июля 2013 года N 185-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

ГЛАВА V. КОНТРОЛЬ (НАДЗОР) В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

(В редакции, введенной в действие с 1 июля 2021 года [Федеральным законом от 11 июня 2021 года N 170-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Статья 30. Контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения

1. Контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения осуществляется посредством:

федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения;

надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

2. Контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения осуществляется федеральными органами исполнительной власти, уполномоченными Президентом Российской Федерации.

3. Предметом федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения являются:

соблюдение установленных законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения, [Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года \(ДОПОГ\)](#), актами, составляющими право Евразийского экономического союза, обязательных требований в области безопасности дорожного движения:

к содержанию дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов и линий городского наземного электрического транспорта, влияющих на безопасность дорожного движения;

к проведению строительных работ (за исключением требований, соблюдение которых проверяется при осуществлении государственного строительного надзора), ремонтных и иных работ, осуществлению деятельности, оказывающих влияние на безопасность дорожного

движения;

к установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения и иных элементов обустройства автомобильных дорог;

к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования, а также к изменению конструкции зарегистрированных в установленном порядке автомототранспортных средств и прицепов к ним;

к перевозкам пассажиров и грузов, эксплуатации транспортных средств (за исключением обязательных требований, соблюдение которых отнесено к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и не связано с совершением дорожно-транспортного происшествия, повлекшего причинение вреда жизни и (или) здоровью человека);

соблюдение операторами технического осмотра обязательных требований к проведению технического осмотра транспортных средств, установленных правилами проведения технического осмотра транспортных средств;

соблюдение специализированными организациями, участвующими в государственной регистрации транспортных средств, обязательных требований к таким организациям, установленных [Федеральным законом от 3 августа 2018 года N 283-ФЗ "О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](#) и порядком государственной регистрации транспортных средств;

соблюдение изготовителями государственных регистрационных знаков транспортных средств обязательных требований к изготовлению государственных регистрационных знаков транспортных средств, установленных [Федеральным законом от 3 августа 2018 года N 283-ФЗ "О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](#), порядком изготовления государственных регистрационных знаков транспортных средств и правилами учета, хранения и выдачи государственных регистрационных знаков транспортных средств;

соблюдение изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований, установленных техническими регламентами, или обязательных требований, подлежащих применению до дня вступления в силу технических регламентов в соответствии с [Федеральным законом от 27 декабря 2002 года N 184-ФЗ "О техническом регулировании"](#). В положении о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасности дорожного движения указываются наименование и структурные элементы технического регламента и (или) обязательных требований, подлежащих применению до дня вступления в силу технических регламентов в соответствии с

указанным Федеральным законом, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, а также виды продукции, являющиеся объектами федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения.

4. Организация и осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения регулируются [Федеральным законом от 31 июля 2020 года N 248-ФЗ "О государственном контроле \(надзоре\) и муниципальном контроле в Российской Федерации"](#).

5. Положение о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасности дорожного движения утверждается Правительством Российской Федерации.

6. Надзор за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7. Порядок осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

8. Надзор за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения в Вооруженных Силах Российской Федерации, других войсках, воинских формированиях и органах, в которых федеральными законами предусмотрена военная служба, осуществляется уполномоченными федеральными органами исполнительной власти согласно их компетенции в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

9. При осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения может выдаваться предписание об устранении выявленных нарушений обязательных требований, выявленных в том числе в ходе наблюдения за соблюдением обязательных требований (мониторинга безопасности).

10. При осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения в части соблюдения операторами технического осмотра правил проведения технического осмотра транспортных средств, установленных Правительством Российской Федерации, внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся до 1 января 2022 года.

11. В рамках федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения может осуществляться постоянный рейд в соответствии с положениями [Федерального закона от 31 июля 2020 года N 248-ФЗ "О государственном контроле \(надзоре\) и муниципальном контроле в Российской Федерации"](#).

12. Порядок осуществления постоянного рейда устанавливается положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасности дорожного движения, утверждаемым Правительством Российской Федерации.

13. Государственный контроль (надзор) за реализацией исполнительными органами субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, их должностными лицами полномочий, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения и соблюдением требований в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляется в соответствии с [Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"](#), [Федеральным законом от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ "Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации"](#) и положением, утверждаемым Правительством Российской Федерации, а также с учетом особенностей, установленных [пунктами 14 и 15 настоящей статьи](#).

(Пункт в редакции, введенной в действие с 27 июня 2025 года [Федеральным законом от 28 декабря 2024 года N 518-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

14. Государственный контроль (надзор) за реализацией исполнительными органами субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, их должностными лицами полномочий, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения и соблюдением требований в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляется посредством проведения проверок, выездного обследования и наблюдения за соблюдением обязательных требований без взаимодействия с исполнительными органами субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, их должностными лицами, рейдовых мероприятий на дорогах (рейдового осмотра, постоянного рейда) и профилактических мероприятий (информирования, консультирования контролируемого лица, объявления ему предостережения), а также посредством принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению выявленных нарушений и (или) устранению их последствий.

(Пункт дополнительно включен с 27 июня 2025 года [Федеральным законом от 28 декабря 2024 года N 518-ФЗ](#))

15. При осуществлении государственного контроля (надзора) за реализацией исполнительными органами субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, их должностными лицами полномочий, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения и соблюдением требований в области обеспечения безопасности дорожного движения, контролируемым лицам может выдаваться предписание об устранении нарушений, выявленных в том числе в ходе выездного обследования и наблюдения за соблюдением обязательных требований, рейдовых мероприятий на дорогах.

(Пункт дополнительно включен с 27 июня 2025 года [Федеральным законом от 28 декабря 2024 года N 518-ФЗ](#))

ГЛАВА VI. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ О БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 31. Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения

Нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения влечет за собой в установленном порядке дисциплинарную, административную, уголовную и иную ответственность.

ГЛАВА VII. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ДОГОВОРЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Статья 32. Международные договоры Российской Федерации

1. Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем предусмотренные настоящим Федеральным законом, то применяются правила международного договора Российской Федерации.

(Пункт в редакции, введенной в действие [Федеральным законом от 8 декабря 2020 года N 429-ФЗ](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

2. Решения межгосударственных органов, принятые на основании положений международных договоров Российской Федерации в их истолковании, противоречащем Конституции Российской Федерации, не подлежат исполнению в Российской Федерации. Такое противоречие может быть установлено в порядке, определенном федеральным конституционным законом.

(Пункт дополнительно включен [Федеральным законом от 8 декабря 2020 года N 429-ФЗ](#))

ГЛАВА VIII. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 33. Вступление в силу настоящего Федерального закона

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

2. Предложить Президенту Российской Федерации и поручить Правительству Российской Федерации привести свои нормативные правовые акты в соответствие с настоящим Федеральным законом.

Правительству Российской Федерации обеспечить приведение федеральными органами исполнительной власти их нормативных правовых актов в соответствие с настоящим Федеральным законом.

3. Нормативные правовые акты, регулирующие вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, действовавшие до вступления настоящего Федерального закона в силу, применяются в части, не противоречащей настоящему Федеральному закону.

Президент
Российской Федерации
Б. Ельцин

Москва, Кремль
10 декабря 1995 года
N 196-ФЗ

